
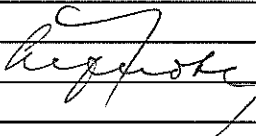


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

C.1.1	Technická zpráva	
C.1.2	Situace	1 : 500
C.1.3	Vzorový příčný řez	1 : 50
C.1.4	Rozpočet	

Kreslil:			<div> OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
AKCE: PARKOVIŠTĚ UL. U STADIONU V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3601
			Zak. č.:	4273-17-3
			Datum	10/2017
			Formát:	A4
Objekt: SO 101 PARKOVIŠTĚ			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:				
TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje objektu

1 a Identifikační údaje objektu

Označení stavby	: Parkoviště ul. U Stadionu
Místo stavby	: Česká Třebová
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Parník
Č. parcel.	: 751/2, 800/2
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová
Plocha parkoviště	: 520 m ²
Počet kolmých stání	: 22

1.b Stavebník

Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653

1.c Projektant

Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216 Ing.Zbyněk Neudert Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 0700316
Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIČ	: CZ 150 307 09
Předmět podnikání	: Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka	: u2j6wf7

Stručný technický popis

Staveniště parkoviště pro osobní automobily se nachází v severní části města Česká Třebová mezi ulicemi Dr. E. Beneše a U Stadionu.. Na jižní straně projektovaného parkoviště se nachází dům č.p. 603 a na západní straně navazuje na parkoviště park, který bude rekonstruován podle návrhu Ing. arch. Martina Hájka z Hradce Králové. V parku se počítá s vybudováním chodníků, dětského hřiště a výsadbou stromů a keřů.

Hlavním účelem stavby je v místě bývalého obratiště pro autobusy vybudovat 22 parkovacích kolmých stání pro osobní automobily. Z toho jsou 2 stání určena pro osoby těžce zdravotně postižené. Délka kolmých parkovacích stání se předpokládá 5.0 m, šířka 2.50 m a šířka komunikace je 6.0 m. Parkovací stání pro osoby zdravotně postižené mají šířku 3.50 m. Kryt parkoviště se uvažuje ze zámkové dlažby tl. 80 mm položené na ložní vrstvě z drobného drceného nebo těženého kameniva. Příčný sklon krytu je navržen 2.50 % a zemní pláň 3%.

*Parkoviště ul. U Stadionu
v České Třebové
SO 101 Parkoviště*

Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi zaústěnými do zasakovacích objektů.

Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- technická mapa města Č. Třebová
- katastrální mapa
- požadavky investora stavby
- studie na lokalitu U Stadionu od Ing. arch. Martina Hájka

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situacích v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Vztahy komunikace k ostatním objektům stavby

Parkoviště je v dokumentaci pro stavení povolení členěno na tyto stavební objekty:

SO 101 Parkoviště

SO 301 Dešťová kanalizace

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky parkoviště se předpokládá v tomto složení:

80 mm zámková dlažba šedé barvy

40 mm ložní vrstva z drobného drceného nebo těženého kameniva

120 mm podkladový beton PB II

200 mm šterkodrt'

Parkoviště bude ohraničeno betonovými obrubníky 150/250 mm, které se uloží do betonového lože tl. 100 mm. Niveleta parkoviště se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon krytu se uvažuje 2.5 % a zemní pláň 3 %. Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu 1 : 1.5 a potom budou ohumusovány a osety travou.

Jednotlivá parkovací stání se vyznačí zámkovou dlažbou červené barvy.

Optimální modul přetvárnosti podloží zeminy se uvažuje $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$. V případě menší únosnosti by se mělo provést zlepšení podloží vápnem a nebo jeho výměna podle požadavků geologa.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění parkoviště se předpokládá dvěma sorpčními vpustěmi zaústěnými do zasakovacích objektů.

Dopravní značení

Na konci úpravy před parkovištěm navrhujeme osadit svislé dopravní značky IP 11a – Parkoviště a zn. č. P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě. Jednotlivá parkovací stání se vyznačí zámkovou dlažbou odlišné barvy než jakou bude mít parkoviště. Na novém krytu se vyznačí vodorovným značením V 10 f - parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou. Před tímto stáním se osadí svislá dopravní značka IP 12 – Vyhrazené parkoviště.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

*Parkoviště ul. U Stadionu
v České Třebové
SO 101 Parkoviště*

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací je nutné dodržovat stanovené podmínky dané jejich správci. V blízkosti podzemních vedení nepoužívat mechanizační prostředky.

Vazba na technologické vybavení

Navrhovaná stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

Upozornění

Každý konkrétní výrobek uvedený v PD je pouze definicí minimálního standartu technických vlastností včetně standartu rozměrů a může být nahrazen jakýmkoli výrobkem se shodnými rozměry a technickými vlastnostmi.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místa pro přecházení

Místa pro přecházení nejsou navržena.

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Dvě parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navržena na konci úpravy v místě napojení parkoviště na ulici U Stadionu.

Vodící linie

Vodící linii budou tvořit betonové obrubníky výšky min.60 mm.

Podzemní vedení

Na staveništi parkoviště a nebo jeho blízkosti se nachází vodovod a kanalizace ve správě Orlické vodohospodářské společnosti Česká Třebová, s.r.o., NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o., podzemní energetické zařízení vn a nn v majetku ČEZ Distribuce, a.s., sítě elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. a Kabelové televize CZ Č.Třebová, s.r.o., teplovod TEZA Č.Třebová, s.r.o. a kabel veřejného osvětlení Eko Bi Č.Třebová, s.r.o. Podzemní vedení jsou zakresleny na situaci v měřítku 1 : 250 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Pod projektovaným parkovištěm cca v km 0.02550 bude uložena chránička PVC DN 100 mm dl. 21.00 m pro budoucí kabel veřejného osvětlení.